

CONSTANCIA PLENARIA
Puente el Avispero - Caquetá
03/09/2025

Señor presidente, hoy queremos trasladar el llamado y la preocupación que expresan nuestros Caqueteños **ante un posible bloqueo económico del departamento**, por el cierre del Puente "el Avispero" en Suaza en el Huila como acción preventiva por parte de INVIAS.

Si bien es importante la pronta acción de la autoridad de vías para evitar cualquier emergencia en la infraestructura; vemos que hubo fallas en la coordinación interinstitucional, especialmente con la administración territorial de los departamentos y municipios que se están viendo afectados con la **decisión unilateral de INVIAS**; sin poder realizar la debida planeación en mitigación y de acciones para garantizar estrategias para la movilidad y la conectividad; especialmente para el transporte de productos alimenticios.

Para 2025 precisamente Invias reporta la apropiación presupuestal de **10 mil millones de pesos** para la inversión en vías primarias entre Caquetá y el Huila. **Hoy nos preguntamos, ¿dónde están?** Seguimos con las consecuencias de la falta de ejecución de recursos y aún así se plantean más impuestos para los colombianos.

Ahora, la estabilidad económica de nuestros departamentos no puede depender de un puente. Esta coyuntura demuestra que a pesar que Colombia es el país con más peajes en latinoamérica; y el 5to en tarifas más costosas; no cuenta con una planeación y éste es un campanazo de llamado de atención, para poner la mira en los recursos que se están reinvertiendo en las vías nacionales y de los recursos para atender riesgos y desastres. No es posible que los colombianos sigan pagando y pagando; y asimismo sufriendo y sufriendo en las carreteras nacionales. Desde trancones de 6 a 9 horas en puentes festivos; cierres imprevistos de vías, obras interminables; no son consecuentes con las altas tasas; sin contar lo que deben pagar los transportadores por mover una carga desde el territorio a las cabeceras municipales y a las ciudades capitales.

Es por ello que hacemos un llamado urgente al Gobierno Nacional, para que coordine acciones de apoyo a nuestros caqueteños y se les resuelvan modos alternos de transporte tanto a las personas como a productos y mercancías; y por otro lado que se dé un término específico al cierre del puente de acuerdo a las obras de mantenimiento que se deban realizar.

Estamos a tiempo de prevenir una emergencia económica en la región y el aumento de precios de la canasta familiar de los productos que vienen desde éste rico departamento. No

3 Sep 2025



olvidemos que el país depende de los productores caqueteños para el consumo de carnes, lácteos, café, cacao, plátano, yuca, maíz, arroz y frijol. Se deben establecer medidas de contingencia, por ejemplo, vuelos de apoyo con las fuerzas armadas, o inclusive hacer gestión de recursos de cooperación internacional para atender las necesidades apremiantes de la población.

Las familias y los productores no pueden esperar términos indefinidos ni cierres de 30 días; ésta situación requiere acciones coordinadas, puntuales y de corto plazo. Es por ello que elevamos la voz desde el Caquetá, para que no quede en la incertidumbre; sino que pueda tener respuestas concretas y alternativas efectivas. Y al Gobierno Nacional para que cuente con una planeación estratégica correspondiente al gran presupuesto apropiado, así como al recaudo que se tiene por los peajes a nivel nacional y además de los recursos para la atención y gestión de riesgos y desastres.

De los Honorables Congresistas,

ANA PAOLA AGÜELO GARCÍA
Senadora de la República
Partido Político MIRA

IRMA LUZ HERRERA RODRÍGUEZ
Representante a la Cámara
Partido Político MIRA

MANUEL VIRGÜEZ PIRAQUIVE
Senador de la República
Partido Político MIRA

CARLOS EDUARDO GUEVARA VILLABÓN
Senador de la República
Partido Político MIRA