

Bogotá, D.C., 28 de septiembre de 2025.

Honorable Plenaria del Senado de la República de Colombia

Constancia: La urgencia de vías, ferrocarril y aeropuertos en los Llanos Orientales



Celebro el reciente anuncio del Ministerio de Transporte, que adjudicó \$16.000 millones para reforzar la Transversal de Cusiana, ruta alterna a la vía al Llano. Este avance es fruto de la insistencia constante que hemos realizado desde el Congreso para que se asignen recursos a la conectividad vial de nuestra región. Reconocemos este paso como un logro importante, porque la conectividad vial es la llave del desarrollo y el bienestar de nuestras comunidades. No en vano, el Casanare aporta el 34 % de la producción de arroz del país, además de producir 1.978 toneladas de café y 2.822,3 toneladas de cacao, cifras que evidencian el potencial productivo que necesita vías seguras y eficientes para seguir creciendo.


No obstante, es fundamental mantenernos vigilantes. La experiencia nos ha demostrado que los anuncios deben convertirse en obras reales, con ejecución seria y resultados visibles. La Orinoquía no puede seguir siendo un territorio donde los proyectos se demoran indefinidamente, mientras los cierres viales afectan la competitividad y el día a día de millones de colombianos. Esta región contribuye con más de 87 billones de pesos al Producto Interno Bruto nacional, consolidándose como un actor clave de la economía extractiva. Sin embargo, esta participación no se refleja en inversión proporcional que cierre brechas y garantice un desarrollo equilibrado.

Los deslizamientos en la vía Cusiana, en Pajarito, en el Sisga y en la ruta Bogotá-Villavicencio si continúan representarán un golpe constante para la economía de la Orinoquía. Según gremios y autoridades locales, las pérdidas diarias oscilan entre **1.500 y 2.500 millones de pesos**, afectando a una cuarta parte del territorio nacional, acumulando montos que superan ampliamente los **5.000 millones** cada vez que los cierres se prolongan.

Es importante subrayar que no se trata únicamente de los fenómenos invernales. La compleja geología de la **Cordillera Oriental** exige estudios rigurosos y planificación

Externo: (60) (1) 3823716
Interno: (60) (1) 3823000 - Ext 3716
(60) (1) 3824000 - Ext 3571
Edificio Nuevo del Congreso

 sonia.bernal@senado.gov.co
 @Sonia Bernal Sanchez


29. IX 2025.

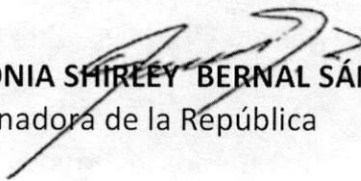
sería, para no seguir repitiendo los mismos errores de infraestructura. La falta de una mirada integral al ordenamiento territorial, sumada a la presión de camiones de carga pesada, está deteriorando rápidamente corredores estratégicos.

En Colombia el 87% de la carga se transporta por carretera, lo que vuelve más crítico el estado de corredores como la vía al Llano. Según un estudio del Banco de la República, por este corredor se abastece cerca del **48% de los alimentos que llegan a Bogotá** y entre el **50% y el 70% de la carne de res y cerdo** que consume la capital.

En apenas 86 kilómetros se concentra un tramo fundamental de la Ruta Nacional 40 que conecta el Pacífico con la Orinoquía, y cuya fragilidad evidencia cuánto depende la economía nacional de una infraestructura vulnerable y sin respaldo en una red multimodal.

Pero la Orinoquía no es solamente un territorio de problemas; es también un territorio de oportunidades. Casanare, Meta y Arauca pueden consolidarse como frontera agraria y atraer inversión bajo criterios de soberanía y sostenibilidad. Vichada, con un PIB de 1.167 mil millones de pesos, refleja el potencial agroindustrial desaprovechado por falta de conectividad. Cada cierre vial golpea el empleo, el bolsillo de las familias y la competitividad nacional.

Por ello, desde esta plenaria hago un llamado a seguir trabajando en la asociatividad regional y la financiación de proyectos estratégicos: un sistema férreo moderno que reduzca costos logísticos, una conectividad aeroportuaria que fortalezca el comercio, y zonas francas que dinamicen el desarrollo. En Yopal, el aeropuerto El Alcaraván podría convertirse en un terminal alternativo a El Dorado, movilizándolo más de 100 toneladas diarias y beneficiando a más de 2 millones de habitantes de los Llanos Orientales. Si Colombia quiere crecer de manera justa y equilibrada, debe mirar al oriente no solo como fuente de recursos, sino como un eje estratégico para construir una economía más competitiva, sostenible y con visión de futuro.



SONIA SHIRLEY BERNAL SÁNCHEZ
Senadora de la República

Externo: (60) (1) 3823716
Interno: (60) (1) 3823000 - Ext 3716
(60) (1) 3824000 - Ext 3571
Edificio Nuevo del Congreso

sonia.bernal@senado.gov.co
@Sonia Bernal Sanchez