



Bogotá, D.C., 15 de octubre de 2025.

Honorable Plenaria del Senado de la República de Colombia

Constancia: Inversión del Gobierno Nacional para la vía Bogotá–Villavicencio

Durante los últimos meses he insistido de manera constante ante el Gobierno Nacional sobre la **grave situación que enfrenta la vía Bogotá–Villavicencio**, un corredor estratégico que, pese a su importancia para la economía nacional, ha sufrido afectaciones recurrentes que ponen en riesgo la seguridad, la movilidad y la productividad de toda la región de los Llanos Orientales.

Desde las **plenarias del Senado**, las **mesas de trabajo del Presupuesto General de la Nación 2026**, mis **constancias legislativas y columnas de opinión**, he advertido sobre la urgencia de una intervención estructural y sostenida.

Tras esa gestión rigurosa y articulada, logramos que el **Ministerio de Hacienda** destine **\$100 mil millones de pesos** para iniciar el proceso de mejoramiento de este corredor vial, una vía estratégica para la economía nacional y esencial para el desarrollo productivo de la Orinoquía.

Esta decisión es resultado de una gestión contundente y de las solicitudes mancomunadas que hemos elevado al Presidente de la República así como de las entidades competentes, con el objetivo de buscar soluciones estructurales a corto, mediano y largo plazo frente a la crisis que durante años ha afectado a los transportadores, productores y comunidades que dependen de esta arteria vial.

En una **reunión sostenida con el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Óscar Torres**, dijo que, tras su visita al territorio y la intervención directa para **levantar tres paros en la vía —uno de ellos en el sector del Puente Quetame—**, se lograron **acuerdos tarifarios en peajes** y la consolidación de una **inversión superior a los \$70 mil millones de pesos**, con la que se están adelantando acciones para brindar soluciones reales a los problemas de movilidad y seguridad del corredor.

Durante el encuentro también se discutió el **Proyecto Amaru**, una iniciativa de integración regional que busca **conectar el centro del país con la Orinoquía y el norte de Brasil**, mediante una red multimodal que unirá **Samacá (Boyacá) con Belém do Pará (Brasil)** a lo largo de más de **4.300 kilómetros de vías férreas y fluviales**, atravesando los ríos Meta,

Externo: (60) (1) 3823716
Interno: (60) (1) 3823000 - Ext 3716
(60) (1) 3824000 - Ext 3571
Edificio Nuevo del Congreso

sonia.bernal@senado.gov.co
@Sonia Bernal Sanchez

15. 10. 2025



Guaviare, Vichada e Inírida, e incluyendo la construcción de un canal que interconectará las cuencas del Orinoco y el Amazonas que combina transporte férreo y navegación fluvial.

Esta apuesta representa una visión de largo plazo para el desarrollo logístico y económico de la Orinoquía, y una oportunidad histórica de consolidar a Colombia como eje del comercio suramericano.





He reiterado, además, la **necesidad de atender de manera prioritaria otras rutas críticas como el Sisga, la vía Cusiana y el corredor Pajarito**, para consolidar una red vial que responda a las necesidades reales del territorio y que asegure el tránsito seguro de personas y mercancías.

El **Proyecto Amaru** y las inversiones en la **vía Bogotá–Villavicencio** no son solo proyectos de infraestructura; son el punto de partida de una visión de país que busca **conectar al 25% del territorio colombiano con el mundo**, integrando economías, culturas y sueños. Es el comienzo de una nueva historia para la Orinoquía y para Colombia: una historia de unión, desarrollo y dignidad territorial.


SONIA SHIRLEY BERNAL SÁNCHEZ
Senadora de la República

Bullet points

- Externo: (60) (1) 3823716
- Interno: (60) (1) 3823000 - Ext 3716
(60) (1) 3824000 - Ext 3571
- Edificio Nuevo del Congreso

-  sonia.bernal@senado.gov.co
-    @Sonia.Bernal Sanchez