



CONSTANCIA – PLENARIA DEL SENADO DE LA REPÚBLICA  
(25 de noviembre de 2025)

En el departamento de Antioquia, durante dos décadas —desde 2005—, siendo ministro de Transporte el doctor Andrés Uriel Gallego, se planeó construir una doble calzada que mejorara la movilidad del transporte de carga pesada entre el Valle de Aburrá y las subregiones del Norte y Bajo Cauca, pasando por Yarumal y llegando a Caucasia.

En 2010, durante el gobierno de Juan Manuel Santos, se decidió cambiar el trazado y construir las “Vías de Prosperidad” por la subregión del Nordeste, entre las poblaciones de Vegachí, Segovia, Remedios, Zaragoza y Caucasia. Después de quince años la obra es un hecho y está en un ciento por ciento habilitada.

Mientras el Nordeste antioqueño celebra, y se beneficia de una hazaña de la ingeniería, en la subregión del Norte vemos un panorama de crisis económica y abandono estatal, pese a tener tres peajes: Trapiche (Girardota), Pandequeso (Donmatías) y Llanos de Cuivá (Yarumal). En 2016 el municipio de Donmatías logró que la Concesión Vías del Nus (VINUS) trasladara el peaje de la entrada a la zona urbana al corregimiento de Río grande.

El pasado sábado 22 de noviembre asistí al Primer Encuentro de Dirigentes del Norte de Antioquia, realizado en mi pueblo: Yarumal, al cual asistieron también varios senadores que hacen parte de esta plenaria. El panorama en la vía que cruza Donmatías, Santa Rosa de Osos y Yarumal es desolador. A una vía poco transitada se suma la reducción de compradores en los estaderos, el pago de tres (3) peajes y una vía deteriorada que puede generar muchos accidentes viales.


La cadena comercial, de quienes se benefician del sector del transporte, es inimaginable. Sé que la justificación de muchos será que los municipios del Norte antioqueño tuvieron la oportunidad de prepararse para una transición económica cuando entrara a operar la totalidad de la vía del Nordeste. De ninguna manera puede culparse a los mandatarios locales.

Es responsabilidad del Gobierno nacional, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), de quienes dependen los peajes de Pandequeso y Llanos de Cuivá, y de la Gobernación de Antioquia, que opera el peaje de El Trapiche, para que trasladen los peajes o apliquen una tarifa diferencial para los vehículos de los siguientes municipios: Donmatías, Santa Rosa de Osos, Toledo, San José de la Montaña, San Andrés de Cuerquia, Ituango, Yarumal, Briceño, Valdivia, Campamento y Angostura.

Debemos hacer sentir el lema del Encuentro de Dirigentes del Norte: ¡El Norte tiene norte! y hacernos escuchar ante los oídos sordos del Gobierno nacional.

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Carrera 7 No. 8 – 68 Oficina 328B/329B. Tel: 3823372/74  
[berenice.bedoya@senado.gov.co](mailto:berenice.bedoya@senado.gov.co) / [www.senado.gov.co](http://www.senado.gov.co)

  
26. XI. 2025