

16 Dic 2025

Proposición

Avilade

Adiciónese un artículo nuevo al Proyecto de Ley 084 de 2025 "Por Medio De La Cual Se Adoptan Medidas Para La Protección De Los Ciclistas Y Peatones Y Se Dictan Otras Disposiciones", el cual quedará así:

Artículo Nuevo. Enfoque Diferencial. En la implementación de las políticas, programas y proyectos derivados de la presente ley, las autoridades nacionales, departamentales, distritales y municipales deberán incorporar un enfoque diferencial que garantice la priorización de la protección de mujeres, niños, niñas, adolescentes y adultos mayores, como actores viales especialmente vulnerables.

Las acciones adoptadas deberán asegurar la accesibilidad universal, la señalización inclusiva, la infraestructura adaptada y la participación activa de estos grupos en la formulación y seguimiento de las políticas públicas de seguridad vial.

El Ministerio de Transporte reglamentará, dentro de los seis (6) meses siguientes a la promulgación de esta ley, los criterios técnicos y pedagógicos para la aplicación de este enfoque diferencial.

De los Honorables Congresistas,

CARLOS EDUARDO GUEVARA V.
Senador de la República
Partido Político MIRA

ANA PAOLA AGUDELO GARCÍA
Senadora de la República
Partido Político MIRA

MANUEL VIRGÜEZ PIRAQUIVE
Senador de la República
Partido Político MIRA

IRMA LUZ HERRERA RODRÍGUEZ
Representante a la Cámara por Bogotá
Partido Político MIRA

16.Dic.2025

Justificación

El propósito de esta proposición es garantizar que la política pública de seguridad vial incorpore un enfoque diferencial, que reconozca las condiciones específicas de vulnerabilidad de mujeres, niños, niñas, adolescentes y adultos mayores como actores del espacio público.

De acuerdo con el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ANSV), en 2024, el 71 % de las víctimas fatales en siniestros viales correspondieron a peatones, ciclistas y motociclistas; de ellos, un 18 % eran adultos mayores y un 11 % menores de edad. Las cifras revelan que las medidas generales no logran atender de forma equitativa los riesgos que enfrentan los grupos más frágiles en la vía.