

## CONSTANCIA

### CRISIS EN LA AERONÁUTICA CIVIL: GRAVE RIESGO PARA LA SEGURIDAD AÉREA Y NEGLIGENCIA ADMINISTRATIVA

La seguridad aérea de Colombia se encuentra en un estado crítico. La reciente renuncia del director de la Aeronáutica Civil, Sergio París, ha dejado en evidencia un preocupante panorama de fallas técnicas, colapso operativo y negligencia administrativa que amenazan la seguridad de millones de pasajeros y tripulantes.

#### Infraestructura Degradada y Equipos Fuera de Servicio

La Asociación Colombiana de Controladores de Tránsito Aéreo (Acdecta) ha alertado sobre la inoperatividad de equipos esenciales para la navegación aérea. Al día 2 de marzo de 2025, los siguientes sistemas se encuentran fuera de servicio:


- ADS-B (Sistema Automático de Vigilancia Dependiente): Inoperativo en Riohacha, Cartagena, Barranquilla, Montería, Leticia y Quibdó. Esto afecta la capacidad de rastreo y vigilancia de aeronaves en tiempo real, aumentando el riesgo de colisiones y reduciendo la eficiencia operativa.
- Sistemas de Aterrizaje Instrumental (ILS): Fuera de servicio en Bucaramanga (pista 35), Bogotá (pista 14L), Cartagena (pista 01), El Yopal (pista 05), Montería (pista 32), Quibdó (pista 31) y Cúcuta (pista 16), lo que compromete la seguridad en aterrizajes con baja visibilidad y condiciones meteorológicas adversas.
- Pistas en Deterioro: Aeropuertos clave como Arauca, Armenia, Bahía Solano, Barrancabermeja, Bucaramanga, Guaymaral, Guapi, Leticia, Mitú, Neiva, Pasto, Pitalito, Popayán, Puerto Asís, Puerto Carreño, Riohacha, San Andrés, Cúcuta, Mariquita, Santa Marta, Tolú y Villavicencio presentan baches y daños estructurales que ponen en riesgo la integridad de las aeronaves y los pasajeros.

Estas fallas no son aisladas ni nuevas. Son el resultado de una administración que ha priorizado discursos sobre cifras récord de pasajeros, mientras ignora el colapso operativo que enfrentan los controladores aéreos y los aeropuertos.

#### Saturación de Espacios Aéreos y Riesgo en Operaciones

Colombia, por su ubicación geográfica estratégica, ha incrementado el tráfico aéreo de manera significativa. Sin embargo, la aprobación de nuevas rutas sin un análisis técnico de capacidad aérea ha generado situaciones críticas:

- Incremento de aproximaciones frustradas en El Dorado: En un solo año, los casos de sobrepasos y aproximaciones fallidas pasaron de 50 a más de 100 mensuales, lo que significa el doble de riesgos de incidentes en aterrizajes y congestión aérea.
- Desvío de vuelos por congestión: Se han registrado demoras excesivas en aire, llevando a múltiples aeronaves a gastar combustible innecesario e incluso a cambiar de destino en la fase final de vuelo por falta de espacio en los aeropuertos.

  
05.03.2025

El colapso en ciertas franjas horarias es insostenible, y la única respuesta de la administración ha sido flexibilizar normas mediante dispensas, exenciones y oficios administrativos, en lugar de implementar soluciones estructurales y técnicas que garanticen la seguridad operacional.

### **Déficit de Personal y Políticas de Contratación Cuestionables**

La crisis también se extiende al recurso humano. Actualmente, la Aerocivil enfrenta:

- Falta de controladores aéreos: La escasez de personal ha llevado a jornadas extenuantes, aumentando la fatiga y el riesgo de errores humanos en una labor de alto riesgo.
- Incorporación de personal con edades superiores a 40 años: Contrario a las recomendaciones de la OACI, que sugieren mantener un equipo joven para este tipo de operaciones de alta exigencia mental, se ha recurrido a contratar personal en edades avanzadas, lo que compromete la capacidad de respuesta en condiciones extremas.
- Contratación burocrática y politizada: Se han asignado cargos bajo criterios administrativos en lugar de técnicos, con un crecimiento desproporcionado de puestos de asesoría y contratación por prestación de servicios, mientras que el personal misional —los controladores aéreos y técnicos operacionales— sigue disminuyendo.

### **Desconexión Administrativa y Falta de Liderazgo**

Los controladores aéreos han denunciado que la Aerocivil ha sido convertida en una entidad burocrática, desconectada de la realidad operativa. Mientras los funcionarios de escritorio presentan informes con “éxitos administrativos”, la realidad en aeropuertos y torres de control es de colapso, deterioro y riesgo inminente.

Se han tomado decisiones sin consultar a los expertos operativos, imponiendo regulaciones sin fundamento técnico, lo que ha obligado a los controladores a trabajar en condiciones de alta presión, sin los recursos ni garantías necesarias para cumplir con su labor de manera segura.

### **Exigencias al Gobierno Nacional**

Ante esta grave situación, exigimos al Gobierno Nacional:

1. Una intervención inmediata en la Aerocivil para evaluar la idoneidad y continuidad de sus actuales directivos y mandos medios, cuya incompetencia ha quedado en evidencia.
2. La priorización de la inversión en infraestructura aeronáutica, garantizando la reparación y mantenimiento urgente de los sistemas ADS-B, ILS y pistas deterioradas.

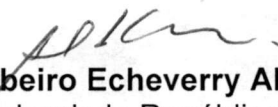
3. Una auditoría técnica independiente sobre la planificación y gestión del espacio aéreo, para evitar la aprobación irresponsable de nuevas rutas sin capacidad operativa.

4. Un plan de contratación transparente y eficiente, que garantice la incorporación de nuevo talento sin politización ni intereses burocráticos, priorizando el fortalecimiento del equipo misional.

5. Garantías para los controladores aéreos en términos de condiciones laborales, jornadas sostenibles y consulta técnica en decisiones operativas.

La seguridad aérea no puede seguir siendo administrada con improvisaciones, maquillaje de cifras y desidia burocrática. Si no se actúa de manera inmediata, no estamos lejos de enfrentar una tragedia aérea anunciada.

Colombia necesita una Aeronáutica Civil que garantice la seguridad operacional, no una entidad burocrática que se limite a presentar informes mientras la infraestructura colapsa.

  
**Nicolás Albeiro Echeverry Alvarán**  
Senador de la República  
Partido Conservador Colombiano