

Norma Hurtado Sánchez
Senadora de la República

PROPOSICIÓN

#152

APROBADO
25.02.2025

Conforme a lo dispuesto en los artículos 233 y 234 de la Ley 5ª de 1992, me permito citar e invitar, según corresponda, a debate de control político a:

1. La Ministra de Transporte, doctora MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO.
2. El Director Nacional de INVIAS, doctor JUAN CARLOS MONTENEGRO ARJONA.
3. El Director de la Aeronáutica Civil, doctor SERGIO PARÍS MENDOZA.
4. El Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, doctor FRANCISCO OSPINA RAMÍREZ.
5. El Director Nacional de Planeación, doctor ALEXANDER LÓPEZ MAYA.
6. El Secretario de Infraestructura del Valle del Cauca, doctor FRANK ALEXANDER RAMIREZ ORDÓÑEZ
7. Los demás que citen o inviten los Senadores de la República.

Para que expliquen ante la Plenaria del Senado aspectos adecuación, mantenimiento y competitividad que se tiene en relación con el puerto de Buenaventura, sin perjuicio de preguntas adicionales que se puedan remitir a la Secretaría General. Solicito que la programación de este debate sea establecida según lo dispuesto por la Mesa Directiva de la Plenaria y sea transmitida por los canales institucionales del Congreso de la República.

CUESTIONARIO:

GENERAL

1. Informe cuál ha sido el nivel de ejecución de los programas de infraestructura en el departamento del Valle del Cauca durante las vigencias 2022-2024. Señale el estado de avance de lo apropiado respecto a lo obligado, comprometido y gastado para las anualidades requeridas.
2. Dentro de los programas estratégicos para la competitividad del país, el Gobierno nacional estableció en su Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026, realizar por obra pública el dragado de profundización del Canal de Acceso a Buenaventura. ¿A la fecha a cuánto asciende es el porcentaje de ejecución de dicho proyecto? Informe las acciones que ha emprendido el Gobierno nacional para materializar lo fijado en el PND.
3. El Gobierno nacional ha manifestado querer impulsar la competitividad logística del país desde el sistema férreo nacional para tener tarifas de fletes mucho mas competitiva frente al contexto latinoamericano. Sírvase informar en qué estado se encuentra la recuperación del Ferrocarril del Pacífico en términos de viabilidad financiera, jurídica y técnica. Entregue un consolidado de las asignaciones presupuestales realizadas desde el Gobierno nacional, señalando el

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

25.02.2025
APROBADO
Página 1 de 4

10. Dic 2024

Norma Hurtado Sánchez
Senadora de la República

estado de avance de lo apropiado respecto a lo obligado, comprometido y gastado para las anualidades requeridas.

4. Las pistas aeroportuarias de Buenaventura y Cartago continúan siendo de tercera y cuarta categoría. ¿Cuáles son los avances que el Gobierno nacional realizó en los sistemas aeroportuarios mencionados entre las vigencias 2022-2024? ¿Qué acciones ha ejecutado el Gobierno nacional para que sean una realidad de competitividad en el corto plazo? Entregue un consolidado de las asignaciones presupuestales realizadas desde el Gobierno nacional, señalando el estado de avance de lo apropiado respecto a lo obligado, comprometido y gastado para las anualidades requeridas.
5. Recientemente el Gobierno nacional dio inicio a las obras que se han de realizar en la finalización de la doble calzada Buga-Loboguerrero-Buenaventura. ¿Cuál es el estado de las mismas en el 2024 y qué se espera de dicha obra en el 2025? Entregue un consolidado de las asignaciones presupuestales realizadas desde el Gobierno nacional, señalando el estado de avance de lo apropiado respecto a lo obligado, comprometido y gastado en el año 2024, así como lo que se apropiará para el año 2025.
6. ¿Cómo se articulan con las instituciones del Gobierno nacional para armonizar las demandas de carácter social y ambiental que se han presentado por comunidades étnicas frente al proyecto de doble calzada Buga-Loboguerrero-Buenaventura? Señale el impacto de estas demandas en el desenlace de esta obra.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

1. Desde agosto de 2024 se dio inicio a las obras del proyecto doble calzada Buga-Loboguerrero-Buenaventura donde las unidades funcionales 2, 3 y 4 presentan inconvenientes para su inicio por temas de carácter social y ambiental que reclaman las comunidades étnicas. ¿Qué plan de acción se adelanta para que las instituciones ANLA, INVIAS, ANI resuelvan las inquietudes que han sido formuladas por las comunidades étnicas respecto a asuntos ambientales y sociales?
2. ¿Qué se puede esperar respecto a la viabilidad del Ferrocarril del Pacífico sobre las nuevas especificaciones, trazado y desarrollo del mismo?
3. ¿Por qué desde la ANI no se tuvo en cuenta la ampliación total de la vía alterna interna de Buenaventura en doble calzada hasta conectarlo con el Puente del Piñal y se dejó los 3,5 kilómetros urbanos en calzada sencilla a cambio de un parqueadero/entramamiento?
4. ¿Cuál es el plan de acción para hacer frente a la pérdida de competitividad del Puerto de Buenaventura frente a desarrollos internacionales como el Puerto de Chancay (Perú)? Señale las partidas presupuestales que se asignan o asignarán con el fin de impulsar la competitividad del Puerto de Buenaventura, así como la articulación gubernamental que se realizará con dicho fin.

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Página 2 de 4

APROBADO
25.02.2025

INVIAS

1. Desde 2017, cuando el municipio de Buenaventura fue elevado a la categoría de Distrito Especial, se tiene pendiente la devolución de los antiguos terrenos de la Antigua Zona Franca al Distrito. ¿En qué estado se encuentra esta devolución y de qué lineamientos del Gobierno nacional depende dicha entrega?
2. ¿En qué estado se encuentra el proceso del dragado de mantenimiento en el estero de San Antonio para reactivar el sector pesquero en el Distrito de Buenaventura?
3. Las terminales marítimas ubicados en el puerto de Buenaventura son los mayores aportantes en suma de la contraprestación al Gobierno nacional. ¿Qué destino tienen los recursos de la contraprestación portuaria que produce el nodo portuario de Buenaventura? ¿A cuánto ascienden?
4. ¿Cómo garantiza el INVIAS que el dragado de mantenimiento del canal de acceso al puerto de Buenaventura se lleve a cabo de manera regular, asegurando que la profundidad de diseño permita el desarrollo normal de las operaciones hacia las líneas navieras que actualmente prestan servicios en este puerto?
5. ¿Cómo ha contribuido la institución a su cargo para lograr una solución oportuna a la situación del Impuesto Predial Unificado adeudado a la administración distrital de Buenaventura, evitando así el deterioro continuo de las finanzas del Distrito y el consecuente impacto negativo en sus programas sociales?

AERONÁUTICA CIVIL

1. ¿Por qué la Aerocivil, responsable del pago para la protocolización de las consultas previas con las comunidades de Zacarías y Calle Larga, no realizó el desembolso correspondiente, permitiendo que se perdiera la IP de Aeropuertos del Suroccidente?
2. ¿Por qué la Aerocivil está invirtiendo en varios aeropuertos del país, pero el aeropuerto de Buenaventura no fue incluido en el plan de obras, a pesar de que se dejaron recursos destinados para el plan maestro del aeródromo?
3. ¿Por qué se prioriza la apertura de nuevas rutas internacionales mientras Buenaventura y el litoral pacífico permanecen con escasas conexiones y tarifas elevadas? Además, explique por qué se restringe la entrada de nuevas aerolíneas, como ocurrió con EasyFly en 2023.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION

1. Para 2025 se espera la formulación de un nuevo CONPES Portuario. Sírvase informar sobre si se producirán políticas relacionadas con la libertad de tarifas portuarias y montos de contraprestación competitivos frente a otros países latinoamericanos, así como disposiciones

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Página 3 de 4

Norma Hurtado Sánchez
Senadora de la República

sobre concesiones portuarias.

2. ¿Cuál es la estrategia del DNP para mejorar la sostenibilidad ambiental de las zonas portuarias del país, alineándolas con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)?
3. El Plan de Desarrollo del gobierno para el periodo 2022-2026 pone énfasis en mejorar la conectividad ferroviaria del país. ¿En qué estado se encuentra esta iniciativa actualmente y qué avances se pueden esperar del proyecto Ferrocarril del Pacífico diseñado para conectar Buenaventura con el centro del país?
4. ¿Cuál es el plan de acción para hacer frente a la pérdida de competitividad del Puerto de Buenaventura frente a desarrollos internacionales como el Puerto de Chancay (Perú)? Señale las partidas presupuestales que se asignan o asignarán con el fin de impulsar la competitividad del Puerto de Buenaventura, así como la articulación gubernamental que se realizará con dicho fin.

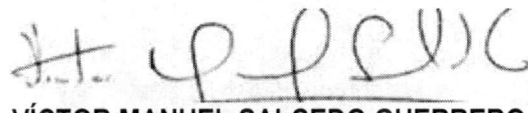
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL VALLE DEL CAUCA

1. Sírvase informar acerca de la situación de infraestructura y competitividad del Valle del Cauca en relación a los proyectos formulados en el PND 2022-2026, con especial énfasis en el Puerto de Buenaventura. Entregue un diagnóstico completo sobre las necesidades y respuestas del Gobierno nacional en torno al cumplimiento de los compromisos del PND en los aspectos económicos, jurídicos y técnicos.

Atentamente,



NORMA HURTADO SÁNCHEZ
Senadora de la República



VÍCTOR MANUEL SALCEDO GUERRERO
Representante a la Cámara