

PROPOSICIÓN No. 046 del 5/09/23

CUESTIONARIO No. 01

Preguntas al Señor Ministro de Hacienda y Crédito Público

1. Dentro del marco de las competencias constitucionales y legales, cual es el papel del Ministerio de Hacienda y Crédito Público en la fijación de la tarifa de la gasolina. Favor detallar el proceso de participación de la entidad
2. Sírvase a señalar y según los informes que reposan en la entidad, el déficit registrado en el año 2018 del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles.
3. Sírvase a señalar de manera cronológica desde el año 2018 hasta la fecha, las decisiones administrativas adoptadas por el Ministerio y demás entidades que hayan tenido por objeto la disposición de recursos del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustible.
4. Sírvase a señalar si la administración pasada destinó en el año 2022 cerca de \$14,2 billones para el saneamiento del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles y los cuales fueron pagados a Ecopetrol.
5. Sírvase a señalar cual fue la hoja de ruta propuesta por el Gobierno pasado con respecto al déficit generado en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles.
6. Conforme a la respuesta anterior, sírvase a señalar el avance de aplicación de la hoja de ruta propuesta por el Gobierno anterior y acordada en el proceso de empalme.
7. Sírvase a señalar si dicha ruta contemplaba la destinación de cerca de \$28,5 billones, incluidos \$19 billones apropiados en el Presupuesto General de la Nación de 2023 los cuales permitirían cerrar gradualmente la diferencia de precios internos y externos de la gasolina.
8. Sírvase a señalar si es cierto o no que el Ministerio de Hacienda (actual Gobierno) eliminó el presupuesto para pagar el Fondo de Estabilización de Precios del Combustible.
9. Con base en las decisiones adoptadas con respecto al incremento mensual del galón de gasolina, sírvase a señalar si el Ministerio de Hacienda y Crédito Público llevó a cabo estudios técnicos y de impacto social y económico. Favor enlistar los estudios o informes y resumirlos.
10. De acuerdo con la respuesta anterior, ¿el Ministerio de Hacienda y Crédito Público llevó a cabo algún proceso de socialización con el fin de garantizar la participación ciudadana y empresarial en la decisión de incrementar el precio de gasolina, especialmente, con aquellos sectores que se verían afectados con el incremento de ésta?

11. Sírvase a señalar si el Ministerio ha proyectado o tiene implementado alguna estrategia para mitigar los efectos sociales y económicos que están padeciendo las familias colombianas y el sector empresarial como consecuencia del aumento del precio de la gasolina.
12. Sírvase a relacionar todos aquellos conceptos, solicitudes y requerimientos de orden técnico – económico que hayan sido radicados ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y en los cuales se adviertan los impactos sociales y económicos del incremento del precio de la gasolina.
13. Sírvase a indicar y de acuerdo a la información que posea la entidad, el impacto que el incremento del precio del galón de gasolina ha tenido en:
 - a) Comercio mayorista y minorista
 - b) Precios de la canasta básica familiar
 - c) Sector Turismo
 - d) Sector de carga y logística
 - e) Servicios de transporte público
 - f) Sector construcción

Preguntas al Señor Ministro de Minas y Energía

1. Dentro del marco de las competencias constitucionales y legales, cual es el papel del Ministerio en la fijación de la tarifa de la gasolina. Favor detallar el proceso de participación de la entidad
2. Sírvase a señalar y según los informes que reposan en la entidad, el déficit registrado en el año 2018 del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles.
3. Sírvase a señalar de manera cronológica desde el año 2018 hasta la fecha, las decisiones administrativas adoptadas por el Ministerio y demás entidades que hayan tenido por objeto la disposición de recursos del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustible.
4. Sírvase a señalar si el Gobierno pasado destinó en el año 2022 cerca de \$14,2 billones para el saneamiento del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles y los cuales fueron pagados a Ecopetrol.
5. Sírvase a señalar cuál fue la hoja de ruta propuesta por el Gobierno pasado con respecto al déficit generado en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles.
6. Conforme a la respuesta anterior, sírvase a señalar el avance de aplicación de la hoja de ruta propuesta por el Gobierno anterior y acordada en el proceso de empalme.
7. Sírvase a señalar si dicha ruta contemplaba la destinación de cerca de \$28,5 billones, incluidos \$19 billones apropiados en el Presupuesto General de la Nación de 2023 los cuales permitirían cerrar gradualmente la diferencia de precios internos y externos de la gasolina.

8. Sírvase a señalar si es cierto o no que el Ministerio de Hacienda y Crédito Público (actual Gobierno) eliminó el presupuesto para pagar el Fondo de Estabilización de Precios del Combustible.
9. Con base en las decisiones adoptadas con respecto al incremento mensual del galón de gasolina, sírvase a señalar si el Ministerio llevó a cabo estudios técnicos y de impacto social y económico. Favor enlistar los estudios o informes y resumirlos.
10. De acuerdo con la respuesta anterior, ¿el Ministerio llevó a cabo algún proceso de socialización con el fin de garantizar la participación ciudadana y empresarial en la decisión de incrementar el precio de gasolina, especialmente, con aquellos sectores que se verían afectados con el incremento de ésta?
11. Sírvase a señalar si el Ministerio ha proyectado o tiene implementado alguna estrategia para mitigar los efectos sociales y económicos que están padeciendo las familias colombianas y el sector empresarial como consecuencia del aumento del precio de la gasolina.
14. Sírvase a indicar y de acuerdo a la información que posea la entidad, el impacto que el incremento del precio del galón de gasolina ha tenido en:
 - a) Comercio mayorista y minorista
 - b) Precios de la canasta básica familiar
 - c) Sector Turismo
 - d) Sector de carga y logística
 - e) Servicios de transporte público
 - f) Sector construcción
12. Sírvase a relacionar todos aquellos conceptos, solicitudes y requerimientos de orden técnico – económico que hayan sido radicados ante el Ministerio de Minas y Energía y en los cuales se adviertan los impactos sociales y económicos del incremento del precio de la gasolina.
13. Sírvase a señalar y detallar los procesos de exploración petrolera que se estén adelantado en este momento en el país.
14. Sírvase a señalar de manera concreta las decisiones que se hayan tomado con el fin de suspender o detener los procesos de exploración petrolera en virtud de la pretendida transición energética a la que le apuesta este gobierno.
15. Sírvase a indicar el número de barriles de reservas probadas de petróleo que tiene el país hasta la fecha en la cual recibe el presente cuestionario.
16. Sírvase a indicar, según los cálculos técnicos del Ministerio, cual es la relación Reservas Probadas – Producción.

17. Con respecto a los indicadores del Gobierno pasado (2018 – 2022), sírvase a comparar con los indicadores del actual gobierno, las reservas probadas y la producción de petróleo.

Preguntas al Señor Ministro de Transporte

1. Dentro del marco de las competencias constitucionales y legales, cual es el papel del Ministerio de Transporte en la fijación de la tarifa de la gasolina. Favor detallar el proceso de participación de la entidad.
 2. Con base en las decisiones adoptadas con respecto al incremento mensual del galón de gasolina, sírvase a señalar si el Ministerio de Transporte llevó a cabo estudios técnicos y de impacto social y económico. Favor enlistar los estudios o informes y resumirlos.
 3. De acuerdo con la respuesta anterior, ¿el Ministerio de Transporte llevó a cabo algún proceso de socialización con el fin de garantizar la participación ciudadana y empresarial en la decisión de incrementar el precio de gasolina, especialmente, con aquellos sectores que se verían afectados con el incremento de ésta?
 4. Sírvase a señalar si el Ministerio ha proyectado o tiene implementado alguna estrategia para mitigar los efectos sociales y económicos que están padeciendo las familias colombianas, el sector empresarial y muy especialmente el sector de transporte – privado y público- como consecuencia del aumento del precio de la gasolina.
 5. Sírvase a relacionar todos aquellos conceptos, solicitudes y requerimientos de orden técnico – económico que hayan sido radicados ante el Ministerio de Transporte y en los cuales se adviertan los impactos sociales y económicos del incremento del precio de la gasolina.
15. Sírvase a indicar y de acuerdo a la información que posea la entidad, el impacto que el incremento del precio del galón de gasolina ha tenido en:
- a) Comercio mayorista y minorista
 - b) Precios de la canasta básica familiar
 - c) Sector Turismo
 - d) Sector de carga y logística
 - e) Servicios de transporte público
 - f) Sector construcción