



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Alcaldía de Manizales

SMM 0359 - - - -

Manizales, 22 FEB 2023

Doctor
GREGORIO ELJACH PACHECO
Secretario General Senado de la República
Correo secretaria.general@senado.gov.co

ASUNTO: RESPUESTA A DERECHO DE PETICION EXP 44/2023/PETICONGR
REFERENCIA TRAMITE GED-11788-2023

Cordial saludo,

De manera atenta nos permitimos emitir respuesta al cuestionario relacionado con las problemáticas presentadas en las ciudades capitales intermedias con los Sistemas estratégicos de Transporte Público, en lo que corresponde al municipio de Manizales:

¿El Municipio de Manizales, ha adelantado o viene adelantando ante ese organismo, alguna gestión para la implementación de un Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)? En caso positivo, se solicita se informe ¿cuál es el estado del proyecto?

Sí, el Municipio de Manizales está adelantando ante el Ministerio de Transporte el trámite de solicitud de un convenio de Cofinanciación para la implementación de un Sistema Integrado de Transporte. El Municipio solicitó cofinanciación de la Nación por el 70% del valor del proyecto, haciendo el Municipio su aporte en especie.

Estado del proyecto: El Municipio de Manizales presentó al Ministerio de transporte los documentos de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera desarrollada por la Unión Temporal Transconsult – Deloitte – Duran & Osorio Abogados con recursos del Prosperity Fund - Gobierno Inglés y Gerenciada por FINDETER. Los documentos fueron revisados en mesas de trabajo conjuntas y se devolvieron a la Administración Municipal para hacerle ajustes en los términos de la Resolución 20203040013685 del Ministerio de Transporte.

Adicionalmente, el Municipio ha solicitado al Ministerio de Transporte un documento CONPES de Política Pública denominado APOYO DEL GOBIERNO NACIONAL PARA LA ADOPCIÓN E IMPLEMENTACIÓN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL MUNICIPIO DE MANIZALES el cual se encuentra en trámite de revisión y ajuste en este momento.

6. En el marco de la integración a un sistema cuya infraestructura es inexistente, ¿cómo se asume la sobre oferta de sillas generada por el desarrollo de este tipo nuevas modalidades de transporte?

ALCALDÍA DE MANIZALES

Calle 19 N° 21-44 Propiedad Horizontal CAM. Teléfono 887 97 00 ext.71500
Código postal 170001 – Atención al Cliente 018000968988.
www.manizales.gov.co

**MANIZALES
+GRANDE**



Alcaldía de Manizales

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

El SITP de Manizales contempla tres modos de transporte: colectivo, cables aéreos y bicicletas. La infraestructura y equipos que conformarán el SITP de Manizales no es inexistente. Desde noviembre del 2015 la ciudad de Manizales cuenta con un sistema de bicicletas públicas gratuitas al usuario en plena operación, 23,8 kilómetros de cicloinfraestructura en operación (13,5 km de carriles compartidos, 0,8 km de ciclorruta en andén, 9,2 km de ciclobanda y 0,3 de ciclorruta en calzada) y se actualmente se encuentra en intervención un corredor de 700 metros que proyecta la disposición de cicloinfraestructura. Por otra parte, Manizales cuenta con 2 líneas del sistema de cable aéreo; la línea 1 (Centro histórico - Terminal de transporte) está en operación desde el año 2010 y la línea 2 (Terminal de transporte - Villamaría) está en operación desde el año 2014 y, en este momento, se encuentra contratada y en construcción la línea 3 de cable aéreo, que conectará el Terminal de transporte con el sector del cable y la zona universitaria de la ciudad. De esta manera, el SITP de Manizales integrará la infraestructura del transporte existente de la ciudad, sin perjuicio de que a futuro se construya y ponga en operación nueva infraestructura multimodal.

Manizales, a pesar de ser una Ciudad que viene creciendo en población, en ingresos, de ser la ciudad con menor informalidad en Colombia y tener una de las tasas de desempleo más bajas del país, viene presentando una drástica caída en la demanda de usuarios del transporte colectivo. La demanda en términos relativos ha caído en más del 25% en los últimos 12 años mientras que en ese mismo período la motorización se ha duplicado y la flota de transporte público se ha mantenido constante, lo que ha generado la actual sobreoferta de sillas. En el SITP se ha concebido un esquema de contratación de operación y adquisición de flota que permita en el mediano y largo plazo ajustar la oferta de sillas a la demanda cumpliendo unos estándares mínimos de calidad del servicio.

8. ¿Por qué se plantea la implementación de los SITP en ciudades intermedias, cuando es mucho más complejo y costoso que la implementación de los SETP? Si aún no hay operando ningún SETP y se tiene una curva de aprendizaje, ¿cómo iniciar un proceso nuevo e incierto como son los SITP es estas ciudades?

Respecto al primer interrogante: Cuando Manizales siguiendo los lineamientos de su POT y Plan Maestro de Movilidad estructura un SITP, lo hace entre otras razones por seguridad, sostenibilidad ambiental, promoción de transporte activo pero adicionalmente, cuando Manizales construye infraestructura del modo cable aéreo lo hace por la calidad del servicio y porque en una topografía y paisaje arquitectónico como el de la Ciudad, un alto porcentaje de los trazados de las rutas exige menor inversión con menores tiempos de viaje y mayor seguridad con un cable aéreo que con una vía de aceptables especificaciones para transporte colectivo.

ALCALDÍA DE MANIZALES

Calle 19 N° 21-44 Propiedad Horizontal CAM. Teléfono 887 97 00 ext.71500
Código postal 170001 – Atención al Cliente 018000968988.
www.manizales.gov.co

**MANIZALES
+GRANDE**



Alcaldía de Manizales

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Respecto a la curva de aprendizaje y costos de los SETP, Manizales ha aprendido que el modelo de los SETP tal como está concebido y se ha tratado de implementar en las ciudades intermedias, no ha funcionado; ningún SETP está en operación a pesar de haberse cumplido el plazo inicial y ampliaciones de plazo para entrar en funcionamiento, lo que lleva a que la tasa de retorno social y económico de los SETP en Colombia sea cero. También tiene claro Manizales que el Municipio no estaría en capacidad de cubrir un déficit operativo como el que muestran en su conjunto los Sistemas Integrados de Transporte Masivo en Colombia.

Manizales está estructurando un SITP porque es el modelo que mejor se ajusta a sus necesidades, enfocado en sostenibilidad ambiental, menores costos de operación, construcción de infraestructura esencial y menor costo de mantenimiento, en procura de una tarifa técnica menos onerosa y la generación de otros ingresos de manera que el Sistema sea económicamente sostenible.

Atentamente,



CRISTIAN MATEO LOAIZA ALFONSO
Secretario de Despacho
Secretaría de Movilidad

Revisó Rafael Felipe Cardona

ALCALDÍA DE MANIZALES

Calle 19 N° 21-44 Propiedad Horizontal CAM. Teléfono 887 97 00 ext.71500
Código postal 170001 – Atención al Cliente 018000968988.
www.manizales.gov.co

MANIZALES
+GRANDE