



1

CONSTANCIA SOBRE LA SITUACION DEL INVIERNO EN PUTUMAYO Y PUERRES NARIÑO

CONSIDERACIONES

El pueblo del Putumayo ha vivido en su historia distintas tragedias naturales, violencia y marginamiento del gobierno central, la carretera de Pasto a Mocoa solo se construyó para la guerra con el Perú en los años 30 y 90 años mas tarde, aun el pueblo del Putumayo, espera con ansiedad la terminación de la variante San Francisco Mocoa, por fortuna ya contratada.

La guerrilla por la condición selvática de muchos parajes de su territorio se asentó desde los años 70 en el Putumayo y su accionar se ha traducido muchas veces en ocupación de territorios de manera autoritaria, con graves violaciones a los derechos humanos, frecuentes voladuras del oleoducto transandino, tomas de cabeceras y caseríos con muchas muertes y destrucción de los bienes de la comunidad. Para combatirla además de la costosa acción de las fuerzas armadas.

La persistencia de los cultivos de coca también llevaron a la fumigación con glifosato, con los graves impactos ambientales y sociales y tampoco se ha logrado una reducción significativa de los cultivos, ni la reconstrucción de la economía agropecuaria y forestal que antaño generaba ganado, madera, cultivos de tierra caliente y productos pesqueros, entre otros bienes.

A pesar de todos estos múltiples problemas, los municipios del valle de Sibundoy y del bajo Putumayo han construido patria, han intentado atender a sus ciudadanos y las Alcaldías junto con la comunidad en un buen grado de origen indígena y de colonos nariñenses, caucanos, caqueteños y huilenses fundamentalmente han intentado desarrollar sus territorios y han trabajado arduamente buscado aclimatar la paz para intentar vivir en mejores condiciones.

La naturaleza sin embargo y la ausencia de una verdadera planificación institucional del uso del territorio, en no pocas ocasiones han traído tragedias, graves accidentes en la vía Pasto Mocoa por derrumbes de


27 JUL 2021



la carretera, inundaciones, deslizamientos de tierra y bloqueos de la principal vía de acceso hacia el norte del país.

Las fuertes lluvias provocaron la noche del 31 de marzo y la madrugada del 1 de abril de 2017, la avalancha sobre Mocoa, que produjo más de 320 personas muertas, más de 400 heridas, con un número oficial de 200 desaparecidos y más de 15.500 damnificados. Aunque el Gobierno anunció un plan de inversiones por 1,2 billones, que también recibió recursos de cooperación internacional de países como EEUU, China, España, Corea del Sur, Alemania, Emiratos Árabes Unidos y de otras ONGs, a julio de 2021 aun no se han entregado todas las obras prometidas y muchas personas finalmente no recibieron ayuda para reconstruir sus viviendas, pero especialmente Mocoa no ha logrado implementar un plan gradual de reasentamiento, que redujera los riesgos y la vulnerabilidad que significa seguir asentados en las rondas de quebradas, que por su dinámica natural en cualquier momento pueden reclamar sus áreas de inundación ancestral.

El alto Putumayo no ha estado exento de inundaciones y entre mayo y julio de 2021, sectores del municipio de Colon se ha inundado afectando grandes áreas agropecuarias y viviendas urbanas y por ello el Concejo Municipal de Gestión de Riesgos declaró la calamidad pública mediante Decreto 094 de julio 6 de 2021.

Los desbordamientos de ríos y quebradas en julio de 2021 también han afectado los municipios de Puerto Caicedo, Villagarzón y Orito, por esta razón la Gobernación del Putumayo, declaró la calamidad pública y activó un plan de contingencia para atender la emergencia, que ha afectado a más de 10.000 personas que requieren urgente apoyo.

Las Alcaldías de Mocoa y Colon han presentado varias solicitudes al gobierno nacional, para buscar la materialización de las inversiones previstas en Mocoa y demandar la ayuda extraordinaria para mitigar los impactos económicos, sociales y ambientales de las inundaciones de Colon.

En el municipio de Puerres Nariño el crudo invierno, causó el 24 de julio la muerte de dos personas por un deslizamiento y muchas familias están


27 JUL 2021



expuestas ante la fuerza de las lluvias. Cinco puentes fueron destruidos quedando el corregimiento de Monopamba aislado.

SOLICITUD

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones queremos solicitar al Gobierno nacional la pronta intervención para atender las distintas solicitudes elevadas por la Alcaldía de Mocoa y la Gobernación del Putumayo para acelerar y concluir las obras de reconstrucción y reasentamiento de 510 viviendas, vías y servicios básicos como el Acueducto de Mocoa, la planta de tratamiento y los tanques de abastecimiento, acciones originadas en la tragedia de abril de 2017 que aun que falta por concluir, incluido el proceso de reubicación de viviendas en riesgo inminente.

Demandar del gobierno Nacional el apoyo a la petición formulada por el Alcalde de Colon Jony Daniel Rueda Polo, presentada el 19 de julio de 2021 al Dr. Eduardo José Gonzáles Angulo, Director de la UGRD de Putumayo, en el cual se solicita el desarrollo de una serie de obras y acciones en beneficio de los damnificados y afectados por la ola invernal.

Urgir el Gobierno nacional para atender los mas de 10.000 damnificados en Puerto Caicedo, Villagarzón y Orito del Putumayo atendiendo la calamidad publica que se esta presentando.

Finalmente insistir ante el gobierno nacional la importancia de hacer un seguimiento y vigilancia de la ejecución de las obras de la vía San Francisco Mocoa, por su importancia para la movilidad del sur occidente de Colombia y en especial de los municipios de Nariño, afectados por bloqueos persistentes en la carretera panamericana.

También solicitar el apoyo económico para el municipio de Puerres, donde se declaro la calamidad publica, por los estragos del invierno en este mes de julio, para atender los impactos sobre 13 viviendas, a los familiares de las victimas que lamentablemente ya ocurrieron, apoyar a 230 familias damnificadas, reconstruir 5 puentes cuyo costo es superior a \$ 8.000 millones, proteger la planta de tratamiento del acueducto y


27 JUL 2021



prevenir los riesgos de muchos habitantes de Puerres expuestos a la violencia de las crecientes, los deslizamientos y las inundaciones.

Bogotá, julio 27 de 2021

A handwritten signature in black ink, which appears to read "B. Zambrano Eraso", is written above the printed name.

BERNER ZAMBRANO ERASO
Senador de la República

A red circular stamp is located in the lower right quadrant of the page. The stamp contains the date "27 JUL 2021" and is partially obscured by a red scribble.