



**Maritza Martínez Aristizábal**  
Senadora de la República

## CONSTANCIA

Quiero aprovechar este espacio en la Plenaria del Senado de la República para dejar constancia sobre dos temas fundamentales: la crítica situación que enfrenta el departamento del Meta y el Oriente de Cundinamarca por los tres cierres que aquejan a la vía Bogotá-Villavicencio y que una vez más dejan incomunicada a la región con el resto del país, esta vez debido a los cierres por deslizamiento y desbordamiento de afluentes que se presentan en los Km 58, 66 y 43, todo esto mientras los usuarios de la vía pagan el kilómetro más caro del país.

Definitivamente, como bien lo señala la ciudadanía, para el caso de la vía Bogotá-Villavicencio parece que el verano es el único ingeniero efectivo y, una vez empieza la temporada invernal, vemos nuevamente cómo no se avanza en las obras necesarias y se pone en riesgo no solo a los usuarios, sino a la maltrecha economía regional tan afectada por la actual situación. Exigimos, en nombre de todos los llaneros, a la ANI, al Ministerio de Transporte y a Coviandina para que esta situación se resuelva inmediatamente y se tomen las acciones necesarias para que se garantice el tráfico entre la Orinoquia y el centro del país.

Adicionalmente, no puedo dejar de manifestar mi preocupación por las difíciles condiciones que enfrentan los productores de arroz de nuestro país. En 2020, Colombia cerró con el inventario del cereal más alto en su historia: 1.1 millones de toneladas, a las cuales, si se le suma la caída en el consumo de este alimento básico para los colombianos producto de la pandemia, las importaciones generadas por los TLC que ha venido suscribiendo nuestro país y los abusivos precios que viene pagando la industria molinera, de \$800 pesos por kilo, cuando el costo de producción no baja de los \$1000 para nuestros productores—, se genera una tormenta perfecta que pone en riesgo a este sector esencial de la economía en regiones como la Orinoquia o el Tolima.

En este momento, el país se encuentra en plena cosecha, con lo que se incorporarán inventarios de alrededor de 1 millón de toneladas, y si se tiene que al inicio del mes de julio los inventarios se encontraban en cerca de 560 mil toneladas de cereal, descontando el consumo, se tiene que para finales del mes de agosto de 2021 se superará el récord de inventarios y con esto, si no se da una respuesta clara por parte del Ministerio de Agricultura y de la industria, se estará arrasando con la producción de arroz colombiano y con estas los más de 57 mil empleos directos que se derivan de este sector primario de la economía. Hacemos un enfático llamado al Gobierno Nacional y en particular a los Ministerios de Agricultura e Industria y Comercio para que no dejemos marchitar a nuestros arroceros, tal y como ocurrió en el pasado con múltiples cultivos en los cuales perdimos nuestra autosuficiencia.

  
**Maritza Martínez Aristizábal**  
Senadora de la República